

stavba N. Myšľa – Ruskov, kompl. Rekonštr. k.č.2, dĺžka 6,596 km, so sanáciou železničného spodku, KR mostov a priepustov a nástupíšť Bohdanovce, V. Myšľa

1	prevádzkový súbor	PS 03 Rozhlasové zariadenie v zastávke Vyšná Myšľa
	stavebný objekt	
2	popis objektu	<i>Umiestnený jestvujúcej rozhlasovej ústredne je vo Výpravnej budove Nižná Myšľa v jestvujúcej oznamovacej miestnosti. Na nástupišti č.2 v zastávke Vyšná Myšľa budú umiestnené tri nové rozhlasové stĺpy s reproduktormi. Nová rozhlasová kabelizácia bude napojená na jestvujúci stĺp RS-3</i>
3	ďalšie práce	<i>údržba, prehliadky, revízie, servis a opravy</i>
4	stručný popis ďalších prác	
5	prístupové cesty k vykonávaniu ďalších prác	
a		prístupový chodník, nástupište, po železničnom zvršku, v budovách ...
b		
6	iné objekty a zariadenia v kolízii resp. vytvárajú ohrozenie pre ďalšie práce	prevádzkovaná koľaj, nástupištia, prevádzkové a technologické priestory, trakčné vedenie, oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia,

Pri vykonávaní ďalších prác sú vytypované neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia:

7	zdroj nebezpečenstva	Neodstrániteľné nebezpečenstvo	Neodstrániteľné ohrozenie:	Bezpečnostné opatrenia technické	
				v PD zahrnuté alebo uvažované	návrh na realizáciu
a	miestne podmienky	pohyb a práca bez pevnej podlahy	pád zamestnanca z výšky, úrazy bočným nárazom o konštrukcie a zariadenia	používať pridelené OOPP a obslužné prenosné schodíky	
b	vnútorné elektrické zariadenia a rozvody	práce v blízkosti vnútorných elektrických zariadení a rozvodov - silnoprúdové vedenia nn	úrazy vplyvmi elektrického prúdu	práce vykonávať v zmysle bezpečnostných pravidiel pre vnútorné elektrické zariadenia a rozvody, na oznamovacom zariadení pracovať s prípadným vypnutím energetického napájania	
c	železničná prevádzka	práce v blízkosti prevádzkovaných koľají v miestach, kde sú objekty a ich súčasti bližšie ako 3 m k osi najbližšej koľaje	úrazy spôsobené jazdou vozidla	prípadné vonkajšie práce vykonávať vo vlakových prestávkach respektíve počas výluky koľaje	
d	prístupy a prístupové komunikácie	voľný terén	pád zamestnanca	vhodná obuv, používať prístupové cesty a chodníky	
e		stiesnené pomery	pád zamestnanca, udretie hlavy	používať bezpečné pracovné pomôcky a OOPP	

8	Bezpečnostné opatrenia organizačné	mať spracovanú organizačnú smernicu pre práce v daných podmienkach s vyhodnotením rizík, s určením používania OOPP a stanovením bezpečného pracovného postupu			
---	---	---	--	--	--

9	Meno a priezvisko projektanta	Ing. Albert Čabala	podpis a pečiatka	Košice, 09/2021.	
---	-------------------------------	--------------------	-------------------	------------------	--